

# ISTRUZIONI PER L'USO

Il seguente elenco di istruzioni non è esauriente, è necessario utilizzare sempre e comunque il buon senso prima/durante la messa in opera e l'utilizzo dell'attrezzatura Air Track Italia®.

**PER QUALSIASI INFORMAZIONE NON CONTENUTA NEL SEGUENTE MANUALE (es. Come utilizzare i prodotti all'aperto) SIETE PREGATI DI VISIONARE LA SEZIONE "DOMANDE FREQUENTI" SUL SITO [airtrackitalia.com](http://airtrackitalia.com) OPPURE DI PRENDERE CONTATTO CON IL SERVIZIO CLIENTI**

**La garanzia NON copre l'uso inappropriato dell'attrezzatura Air Track Italia®**

Il seguente elenco si riferisce a tutta l'attrezzatura recante marchio Air Track Italia®

**ATTENZIONE:** assicurarsi sempre che la superficie su cui si posizionano gli attrezzi Air Track Italia® sia ampia abbastanza da contenerli una volta gonfi e **priva di oggetti potenzialmente dannosi** per il PVC di cui essi sono composti, sia sotto ad esso che nelle sue immediate vicinanze.

**ATTENZIONE:** Leggere attentamente le istruzioni e le norme riportate sul **manuale utente dei gonfiatori** elettrici e meccanici.

**ATTENZIONE:** gli attrezzi Air Track Italia® **non sono giocattoli**. Trattasi di attrezzatura altamente specifica studiata e sviluppata per essere utilizzata all'interno di strutture idonee allo svolgimento di attività sportive, sotto il controllo e la cautela vigile di istruttori e supervisori qualificati.

## VALVOLE e INNESTI

I prodotti Air Track Italia® montano valvole ermetiche a vite e doppia guarnizione stagna di derivazione nautica.

Le valvole sono composte da due sistemi:

- TAPPO ESTERNO
- MEMBRANA INTERNA

Una volta rimosso il TAPPO ESTERNO (prima tenuta) si accede al meccanismo di apertura della MEMBRANA INTERNA (seconda tenuta).

Questo sistema si apre e si chiude premendo e ruotando il pulsante in plastica al centro della valvola. Nella posizione CHIUSO l'aria non esce, nella posizione APERTO l'aria esce.

**NOTA:** gli innesti di gonfiaggio montati sui tubi dei gonfiatori, **comandano automaticamente** la membrana interna, aprendola una volta che si inseriscono nella valvola e chiudendola una volta che si rimuovono.

**NOTA:** per assicurare la **tenuta ermetica** dei prodotti tutte le valvole devono avere la membrana interna in posizione CHIUSO e il tappo esterno correttamente avvitato.

**NOTA:** le seguenti istruzioni valgono sia per utilizzo del tubo base, che per il **tubo ad ampia portata**, ove previsto.

## GONFIAGGIO

1. Stendere il prodotto con la superficie di utilizzo rivolta verso l'alto e rimuovere il tappo esterno di una valvola;
2. Avvitare il tubo di gonfiaggio nel gonfiatore e verificare che sia la parte che gonfia (scritta OUT);
3. Inserire premendo l'estremità del tubo di gonfiaggio dotato di apposito innesto nella valvola, ruotando in senso orario in modo che non sia più necessario tenere il tubo con la mano;

**NOTA:** L'innesto andrà ad aprire **automaticamente** la membrana interna della valvola (vedi. VALVOLE e INNESTI).

**ATTENZIONE:** assicurarsi che il gonfiatore elettrico poggi correttamente sui **pedini** in gomma e che la bocchetta di aspirazione sia libera e distante da qualsiasi oggetto o frammento che possa **tapparla** o essere aspirato.

4. Attivare il gonfiatore e attendere che il prodotto si gonfi, tenendolo sotto costante controllo;
5. Una volta che il prodotto raggiunge una buona rigidità rimuovere il tubo dalla valvola;
6. Spegnerne il gonfiatore e chiudere il tappo esterno.

**NOTA:** i gonfiatori forniti **NON** sono in grado di **recare alcun danno ai prodotti**, anche in caso di raggiungimento della massima pressione. Si consiglia comunque di procedere con cautela e **NON** dimenticare acceso il gonfiatore, il quale rischierebbe il **surriscaldamento**.

**NOTA:** I gonfiatori elettrici sono dotati di un sistema di **anti-surriscaldamento** che spegne il circuito in caso di elevata temperatura o sotto sforzo.

**NOTA:** in caso di **gonfiatore a pedale**, la pressione viene visualizzata contemporaneamente alla fase di gonfiaggio, nel manometro integrato sulla stessa.

## VERIFICA DELLA PRESSIONE

1. Rimuovere il tappo esterno da una valvola standard (grigia);
2. Inserire il manometro digitale fornito di serie dopo averlo acceso o accenderlo successivamente
3. Confrontarsi con la TABELLA PRESSIONI

### CASO A – PRESSIONE ECCESSIVA

1. Rimuovere il tappo di un'altra valvola oltre a quella occupata dal manometro;
2. Premere il pulsante in plastica al centro della valvola per fare fuoriuscire dell'aria;
3. Raggiunta la pressione corretta rimuovere il manometro e chiudere i tappi esterni.

### CASO B – PRESSIONE SCARSA

1. Rimuovere il tappo di un'altra valvola oltre a quella occupata dal manometro;
2. Infilare l'innesto di gonfiaggio nella valvola e tenerlo premuto con la mano (in questo caso non è necessario avvitarlo poiché si tratterà di una operazione molto breve);
3. Azionare il gonfiatore;
4. Raggiunta la pressione corretta sfilare l'innesto e spegnere il gonfiatore;
5. Rimuovere il manometro e chiudere i tappi esterni.

## SGONFIAGGIO

### NATURALE

1. Rimuovere i tappi esterni da tutte le valvole;
2. Premere e ruotare il pulsante in plastica in modo che la membrana interna si blocchi sulla posizione di aperto;
3. Attendere che il peso dell'attrezzo stesso faccia fuoriuscire tutta l'aria.

### TRAMITE GONFIATORE

1. Avvitare il tubo di gonfiaggio nel gonfiatore e verificare che sia la parte che aspira (scritta IN);
2. Inserire l'estremità del tubo di gonfiaggio rimasta libera e dotata di apposito innesto, in una delle valvole precedentemente private del tappo, premendo e ruotando in modo che non sia più necessario tenere inserito il tubo con le mani;
3. Attivare il gonfiatore e attendere che il prodotto si gonfi, tenendolo sotto costante controllo;

**ATTENZIONE:** durante questa fase è probabile che il pvc si pieghi e vada a **tappare la valvola mandando sotto sforzo il gonfiatore**, in tal caso spegnerlo immediatamente e seguire i consigli che seguono:

- Se il prodotto viene lasciato immobile sarà più difficile che si creino delle pieghe o delle sacche d'aria, si abbasserà uniformemente;
  - Se si desidera minimizzare i tempi si consiglia di procedere ad arrotolare il prodotto contemporaneamente la fase dello sgonfiaggio in modo da garantire sempre un buon pescaggio alla pompa.
4. Una volta terminato lo sgonfiaggio spegnere il gonfiatore e rimuovere il tubo;
  5. Eventuale altra aria potrà essere fatta fuoriuscire o aspirata durante l'ultima fase dell'arrotolamento.

## COSA FARE IN CASO DI PERDITE

Qualora l'attrezzatura Air Track Italia® dovesse presentare una riduzione anomala della pressione, troverete di seguito le **possibili cause**:

### RIDUZIONE DA RAFFREDDAMENTO DELL'ARIA INTERNA

Normale comportamento che vede ridurre la pressione interna del prodotto a causa del raffreddamento dell'aria immessa dal gonfiatore.

### PERDITA DA UNA VALVOLA

Verificare che la membrana interna di tutte le valvole sia nella posizione di CHIUSO e tutti i tappi esterni siano inseriti correttamente. In caso affermativo controllare il serraggio delle valvole tramite l'apposita chiave fornita nel Kit di Riparazione.

### PERDITA DA FORO/TAGLIO/ABRASIONE

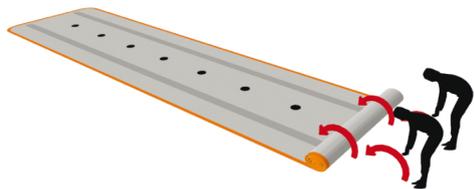
Verificare l'eventuale perdita ad occhio oppure utilizzando acqua e sapone, dopodiché contattare Air Track Italia® per ricevere Assistenza

## TABELLA PRESSIONI

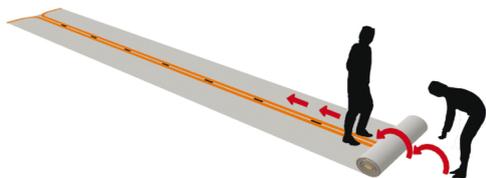
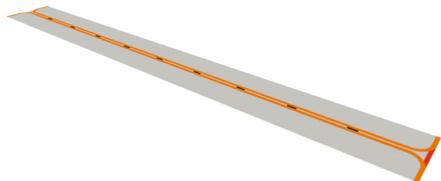
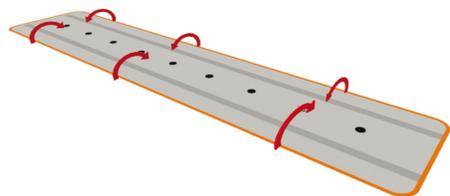
RULLO	50 - 100mBar	0,05 - 0,1 Bar
STANDARD e INNESTO	60 - 100mBar	0,06 - 0,1 Bar
MINI e TAPPETINO	150 - 250mBar	0,15 - 0,2 Bar
COVER PEDANA	200 - 250mBar	0,2 - 0,25 Bar
RAMPA	250 - 300mBar	0,25 - 0,3 Bar
TRAVETTA	300 - 400mBar	0,3 - 0,4 Bar
Pressione supportata	1800mBar	1,8Bar

## ARROTOLARE E STOCCARE

**ATTENZIONE:** evitare assolutamente di **piegare** gli attrezzi Air Track Italia®, è nettamente preferibile **arrotolare** i prodotti sul loro lato più corto, senza alcuna piega, con l'eventuale aiuto di un oggetto rigido ad uso "perno". Questa operazione diventa ancora più consigliata nel caso di stoccaggio per parecchi giorni.



**NOTA:** Nel caso fosse strettamente necessaria sia la **piega che l'avvolgimento**, sarà necessario rispettare le linee di piega del prodotto, evitando comunque di lasciarlo per lungo periodo in tale stato o peggio sotto ad **oggetti pesanti**.



**NOTA:** durante la fase di arrotolamento una persona dovrà precedere il rotolo **calpestando** i lembi piegati in modo da evitarne lo scostamento. La stessa persona può svolgere **contemporaneamente** le due operazioni tirando a se il rotolo mentre cammina all'indietro.

**ATTENZIONE:** tutti i prodotti possono essere lasciati gonfi e **riposti in verticale** contro una parete, senza alcun tipo di rischio o usura, anche per lunghi periodi.

airtrackitalia.com



**Air Track  
ITALIA®**

Marchio Registrato n. 00150017, n. 00150018

MANUALE UTENTE